

ZARZĄDZENIE NR ORG.0050.107.2019
WÓJTA GMINY WILKÓW

z dnia 18 czerwca 2019 r.

**w sprawie użytkowania i eksploatacji pojazdów samochodowych
będących na stanie mienia komunalnego Gminy Wilków**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r. poz. 506) zarządzam, co następuje:

§ 1. 1. Wprowadza się podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych:

- 1) do samochodu marki CITROEN BERLINGO;
- 2) do ciągnika NEW HOLLAND TD 5050;
- 3) do samochodu marki PEUGEOT RIFTER.

§ 2. 1. Normy zużycia paliwa dla nw. pojazdów wynoszą:

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| 1) CITROEN BERLINGO | - 6,9 litra/100km; |
| 2) CIĄGNIK NEW HOLLAND TD 5050 | - 6,5 litra/1motogodzinę(MTH) pracy; |
| 3) PEUGEOT RIFTER | - 6,6 litra/100km. |

2. Przyjęte jako podstawę norm zużycia paliw dla samochodów ustalono na podstawie:

- 1) instrukcji obsługi opracowanych przez producenta;
- 2) analizy zużycia paliwa dla danego samochodu.

§ 3. 1. W czasie używania pojazdów w bardzo ciężkich warunkach terenowych (np. w czasie akcji przeciwpowodziowej, likwidacji zasp śnieżnych za pomocą pługa do odśnieżania, po drogach gruntowych nieutwardzonych lub błotnistych) paliwo należy rozliczać według normy wyjątkowej. Norma wyjątkowa może być wyższa od normy podstawowej w granicach do 40%.

2. Rozliczenie paliwa według normy wyjątkowej może być stosowane po zatwierdzeniu przez Wójta Gminy. Podstawą do zastosowania rozliczenia według normy wyjątkowej jest protokół sporządzony po wykonaniu zadania. Wzór protokołu stanowi załącznik Nr 1 do niniejszego zarządzenia.

3. Jeżeli temperatura powietrza w okresie zimowym spadnie poniżej 0° C można uznać przekroczenie normy zużycia paliwa, obliczonej wraz ze wszystkimi dodatkami do 10%. Dotyczy to również dodatku przewidzianego na rozruch.

4. W przypadku jazdy z przyczepą na każdą tonę dopuszczalnego ciężaru całkowitego przyczepy należy stosować dodatek do normy podstawowej w granicach do 5%, dla pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym – w granicach do 3%.

5. W okresie docierania silnika lub całego pojazdu można stosować dodatek do normy podstawowej w granicach do 5%.

6. Jeżeli przyczyną przepału jest niesprawność techniczna, pojazd powinien być naprawiony lub wycofany z eksploatacji.

§ 4. W odniesieniu do agregatów, pił mechanicznych i innych urządzeń z silnikami spalinowymi, należy stosować normy rozliczeniowe według instrukcji fabrycznych.

§ 5. 1. Rozliczenie paliwa dla pojazdów należy prowadzić na drukach ścisłego zarachowania.

2. Rozliczenie zużycia paliw według obowiązujących norm - za wyjątkiem normy wyjątkowej - zatwierdza Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej.

§ 6. Miejscem garażowania pojazdów wymienionych w § 2 ust. 1 jest garaż w Domu Kultury w Wilkowie.

§ 7. 1. Pracownikami upoważnionymi do prowadzenia pojazdu samochodowego CITROEN BERLINGO są:

- 1) Inspektor do spraw gospodarki komunalnej i BHP;
- 2) Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej.

§ 8. 1. Pracownikami upoważnionymi do prowadzenia ciągnika NEW HOLLAND TD 5050 są:

- 1) Robotnik gospodarczy, palacz c.o.;
- 2) Inspektor do spraw gospodarki komunalnej i BHP.

§ 9. 1. Pracownikami upoważnionymi do prowadzenia pojazdu samochodowego PEUGEOT RIFTER są:

- 1) Inspektor do spraw pozyskiwania funduszy;
- 2) Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej.

§ 10. Traci moc Zarządzenie Nr ORG.0050.593.2018 Wójta Gminy Wilków z dnia 8 lutego 2018 r. w sprawie użytkowania i eksploatacji pojazdów samochodowych będących na stanie mienia komunalnego Gminy Wilków.

§ 11. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem wydania.

Wójt Gminy Wilków

mgr Bogdan Zdyb

Załącznik do zarządzenia Nr ORG.0050.107.2019
Wójta Gminy Wilków
z dnia 18 czerwca 2019 r.

(Jednostka - pieczęć)

Z A T W I E R D Z A M

.....

P R O T O K Ó Ł

zużycia paliwa w warunkach nie objętych normami

W dniu r. w czasie jazdy samochodem / ciągnikiem marki
.....,..... rodzaj, typ nr rejestracyjny:
na trasie
wg zapisów w karcie kontroli pracy pojazdu / ciągnika Nr
za miesiąc przebyłem km w następujących warunkach drogowych
.....
na co zużyłem litrów paliwa. Stanowi to przekroczenie o % ustalonej normy.
Wnoszę o uznanie zużytego paliwa ponad ustaloną normę.

.....
(kierowca – imię i nazwisko, podpis)

Stwierdzam, że pojazd użyty był zgodnie z opisanymi przez kierowcę warunkami.

.....
(podpis czytelny)
(Kierownik Referatu w UG)